

Eiropas Ceļu satiksmes drošības hartas (ERSC) seminārs

Aktuālais ceļu satiksmes drošībā Latvijā

17.09.2026.

CSDD



Programma

10:00 Ierašanās, reģistrācija

10:30 Ievada uzrunas. CSDD - ERSC vēstnieks Latvijā

10:45 ERSC ziņojums par hartu. **Sophie Vanhove, ERSC**

ERSC pārstāve no Beļģijas ceļu satiksmes drošības institūta VIAS iepazīstinās ar ERSC un labās prakses piemēriem, ko piedāvā ERSC biedri no dažādām valstīm.

11:10 ERSC biedru iepazīšanās, ziņojumi

Ceļu satiksmes drošības hartas Latvijas biedri, kas klātienē piedalās seminārā, īsumā (1-daži slaidi) iepazīstinās ar savu ieguldījumu ceļu satiksmes drošības veicināšanā.

11:25 Jaunie CSNg dati CSDD mājaslapā. **Juris Kreicbergs, CSDD**

CSDD mājaslapā tiek attīstīta ceļu satiksmes negadījumu (CSNg) statistikas attēlošana. Lai palīdzētu datu lietotājiem, kas pieprasa informāciju par dažādiem statistikas griezumiem, tiks parādīti pieejamie interaktīvie dati, demonstrējot veidus, kā tos paredzēts lietot. Tiks demonstrēti un analizēti jaunie CSNg raksturojumu dati, CSNg sadursmju matrica, dažādu vieglo automobiļu marku iekļūšana CSNg, autovadītāju dati un transportlīdzekļu nobraukuma dati, kas izmantojami CSNg analizē.

11:50 Ceļu satiksmes drošības indikatori. **Juris Kreicbergs, CSDD**

No 2021. gada Latvijā tiek mērīti ceļu satiksmes drošības indikatori (CSDi). Eiropas Savienībā vienoti CSDi tika izstrādāti un attīstīti projektos ar Latvijas dalību Baseline un Trendline. Analizēta CSDi attīstība un to izmantošana ceļu satiksmes drošības plānošanā.

12:15 Pauze pusdienām / muzeja apmeklēšanai

13:00 Ceļu satiksmes dalībnieku aptaujas rezultāti. **Diāna Vidnere, CSDD**

Latvija bija viena no 39 valstīm, kas piedalījās ESRA3 ceļu satiksmes dalībnieku attieksmes aptaujā. Detalizētāk parādītas Latvijas aptaujas dalībnieku atbildes un veiktais salīdzinājums ar citām valstīm.

13:10 Smago ceļu satiksmes negadījumu izpēte Latvijā. **Oskars Irbītis, CSDD**

No 2024. gada Latvijā tiek veikta CSNg ar bojāgājušajiem padziļināta izpēte. Projekts tiek veikts tuvinoties Skandināvijas valstu metodikai. Noteikti galvenie smago CSNg veidošanās iemesli.

13:30 Apdzīšanas manevru raksturīgās kļūdas. **Oskars Irbītis, CSDD**

2025. gadā ar Ceļu satiksmes drošības padomes piešķirto finansējumu tika veikta vieglo automobiļu vadītāju veikto apdzīšanas manevru izpēte, izmantojot bezpilota gaisa kuģi. Mērīti apdzīšanas parametri, skaidroti apdzīšanas riski.

13:40 Distances ievērošana Latvijā ārpus apdzīvotām vietām. Aivars Pētersons, CSDD

Izmantojot LVC uzkrātos datus, analizēti ap 200 miljonu distances starp automobiļiem ierakstu uz Latvijas galvenajiem autoceļiem. Atrasti transportlīdzekļu veidu distanču sadalījumi un visbiežāk izmantotās distances. Konstatēts, ka liels daudzums autovadītāju brauc ar bīstamu distanci starp automobiļiem.

13:50 Senioru ceļu satiksmes drošība Latvijā. Juris Kreicbergs, CSDD

Izmantojot CSNg sadursmju matricas, noteikts dažādu vecuma grupu iesaiste smagos CSNg gan kā cietušajai pusei, gan atrodoties citos transportlīdzekļos. Lai novērtētu riskus, veikts dažādu vecuma grupu autovadītāju gada nobraukumu ar privātiem automobiļiem novērtējums un to salīdzinājums ar iesaisti smagos CSNg.

14:00 Velosipēdistu drošība Mārcis Eihenberg, CSDD

Velosipēdistu drošībai Eiropā tiek pievērsta pastiprināta uzmanība, jo plašāk attīstoties velosatiksmei, bojāgājušo un smagi ievainoto velosipēdistu skaits atsevišķās valstīs gan palielinās, gan skaita samazinājums ievērojami atpaliek no plānošanas mērķiem. Apskatīti droša intervāla un droša velosipēdistu jēdzieni.

14:10 Ātruma ietekme uz ceļu satiksmes drošību. Juris Smirnovs, Inženierbūve SIA

Analizēti LVC ātruma dati ārpus apdzīvotām vietām un ātruma izmaiņa salīdzināta ar bojāgājušo skaitu uz Latvijas autoceļiem ārpus apdzīvotām vietām. Salīdzināti ātruma ceļu satiksmes drošības indikatori. Apstiprināta ātruma izvēles būtiskā ietekme uz ceļu satiksmes drošību.

14:20 Kafijas pauze

14:30 Ceļu satiksmes drošības politika: «Drošā sistēma» pieeja Jānis Kalniņš, Satiksmes ministrija

Analizēta "Drošā sistēma" pieeja ceļu satiksmes drošības politikas veidošanā. Apskatīti sistēmas pamatprincipi, parādīti grafiskie attēlojumi. Apskatīti piemēri no pašvaldību un politikas veidotāju viedokļa.

14:45 Ceļu satiksmes drošība Latvijas novados - drošākais novads un drošākā pilsēta 2025. gadā Satiksmes ministrija

Latvijas novadu un valstspilsētu pašvaldību satiksmes drošības rezultātu analīze un novērtējums.

15:30 Balvu ieguvēju uzstāšanās, daloties ar savu paraugpraksi un pēdējā gada laikā īstenotajām aktivitātēm ceļu satiksmes drošības jomā

16:00 Noslēgums

