

Kādas tehnoloģijas tiek izmantotas bedru remontdarbiem uz asfalta seguma autoceļiem?

Šķembas un bitumena emulsiju

Piemērota metode ceļu segumiem, kuri ir sliktā tehniskā stāvoklī

1.



nepieciešamības gadījumā bedri attīra

2.



gruntē ar bitumena emulsiju, lai nodrošinātu nepieciešamo sasaisti ar šķembām

3.



aizpilda ar rupjās frakcijas šķembām

4.



šķembas piesūcina ar bitumena emulsiju

5.



aizpildītās bedres virsmu vienmērīgi nokaisa ar smalkās frakcijas šķembām

6.



uz vienu diennakti tiek izvietotas ātruma ierobežojuma un brīdinājuma zīmes, lai emulsijas un šķembu kārtā saformētos

7.



pirms ātruma ierobežojumu noņemšanas brīvās šķembas no autoceļa tiek noslaucītas

Karstais asfalts

Šo tehnoloģiju galvenokārt izmanto, lai remontētu atsevišķas bedres, kuras izveidojušās uz relatīvi jauniem asfalta segumiem

1.



bedri precīzām kontūrām izfrēzē

2.



iztīra

3.



gruntē ar bitumena emulsiju

4.



aizpilda ar asfaltbetona masu

5.

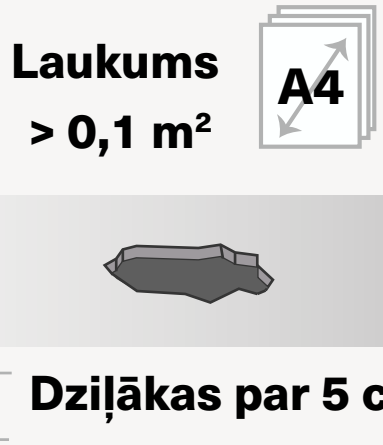


noblīvē

Aukstais asfalts

Ar šo metodi tiek labotas avārijas bedres visa gada garumā

1.



Laukums > 0,1 m²

A4

Dziļākas par 5 cm

2.



attīra (bedre var būt mitra)

3.



aizpilda ar aukstā asfalta maisījumu

4.



noblīvē



Autobraucēju un uz ceļa strādājošo drošībai remontdarbu laikā tiek noteikti braukšanas ātruma ierobežojumi – **70 km/h un 50 km/h.**

Aicinām braukt uzmanīgi un ievērot noteikumus – no tā atkarīga jūsu, citu autobraucēju un remondarbu veicēju drošība!



LATVIJAS AUTOCEĻU UZTURĒTĀJS